

Prot. n. 300/A/2933/20/111/20/3
Roma, 17 aprile 2020

OGGETTO: Nuovo standard numerazione carte tachigrafiche.

Per opportuna conoscenza e documentazione, si trasmette l'allegata nota di UNIONCAMERE relativa alla tematica in oggetto indicata.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO - Busacca

Allegato alla circolare 17.4.2020 prot. n. 300/A/2933/20/111/20/3

UNIONCAMERE

OGGETTO: Nuovo standard numerazione carte tachigrafiche.

Con la presente si informa che si è reso necessario introdurre una modifica nella numerazione delle carte tachigrafiche per risolvere un problema di comunicazione tra alcune tipologie di carta (Azienda - Controllo - Officina) e il tachigrafo intelligente, in particolari condizioni operative.

Il problema era emerso nel corso del secondo semestre 2019 e ha coinvolto diversi paesi europei, i quali, come l'Italia, avevano adottato una numerazione seriale della Carta Tachigrafica in modalità "multipla", permettendo di superare il limite tecnico del numero massimo (di 62 carte) consentito per una stessa Azienda. La scelta - ammessa dal Regolamento - era stata assunta per far fronte alle richieste di aziende di grandi dimensioni.

Tuttavia, con il nuovo tachigrafo intelligente sono stati introdotti controlli di sicurezza più stringenti, per effetto dei quali la numerazione delle carte tachigrafiche in modalità "multipla" - in determinate condizioni - ha generato un conflitto e può determinare problemi di comunicazione con i tachigrafi di nuova generazione.

Nell'ambito dei gruppi di lavoro tecnici operanti a livello comunitario la problematica descritta è stata affrontata dagli Stati Membri ed è stato condiviso un approccio comune, che prevede un nuovo standard di numerazione con l'effetto di rispondere pienamente ai requisiti del Regolamento, evitando di incorrere nella possibile difficoltà di interazione con il tachigrafo smart.

La nuova struttura della Carta Tachigrafica italiana riporterà pertanto nel secondo carattere un numero che ne indica la tipologia, ovvero 1,2,3,4 rispettivamente per: Carta Conducente, Carta Officina, Carta Controllo e Carta Azienda, come nell'esempio di seguito:

Tipologia di Carta tachigrafica	Attuale struttura	Nuova Struttura
Conducente	I-00000012345 000	I100000000698 000
Officina	I-00000000421 000	I200000000056 000
Controllo	I-00000000387 000	I300000000891 000
Azienda	I-00000007654 000	I400000000123 000

Gli effetti di tale modifica renderanno unicamente necessari alcuni accorgimento per la gestione della Carta azienda al momento del passaggio dalla carta con vecchia numerazione a quella con la nuova. A tal riguardo il sistema camerale farà in modo di assicurare una specifica azione informativa e di assistenza alle imprese al momento della sostituzione della carta, affinché le operazioni necessarie vengano svolte in piena sicurezza e il trasferimento dei dati eseguito correttamente. Ove dovesse verificarsi la circostanza dell'impossibilità di trasferire i dati pregressi gestiti con la vecchia carte, potrà essere organizzato uno specifico intervento da parte dei Centri tecnici autorizzati.

Non sarà, comunque, necessario provvedere alla sostituzione delle attuali carte circolanti, che rimarranno valide fino a scadenza.

La present comunicazione ha lo scopo di informare tutte le Amministrazioni coinvolte sulla modifica descritta che sarà resa operativa **a partire dal prossimo 15 aprile 2020.**

È gradita l'occasione per inviare distinti saluti

IL VICE SEGRETARIO GENERALE - Marco Conte