

La Legge 214/2011 del 22/12/2011 (conversione Decreto salva Italia) pubblicata il 27 dicembre 2011 sulla Gazzetta Ufficiale, ha disposto che, a decorrere dal 2012, l'addizionale erariale della tassa auto è fissata in euro 20 per ogni Kw superiore a 185 kw.

Il comma 15-ter dell'articolo 16 ha inoltre disposto alcune riduzioni, proporzionali all'età del veicolo, dell'addizionale erariale in base al seguente schema:

- I veicoli con più di **5 anni** pagano il 60% dell'addizionale erariale, **12 euro per ogni Kw eccedente i 185.**
- I veicoli con più di **10 anni** pagano il 30% dell'addizionale erariale, **6 euro per ogni kw eccedente i 185.**
- I veicoli con più di **15 anni** pagano il 15% dell'addizionale erariale, **3 euro per ogni kw eccedente i 185.**
- I veicoli con più di **20 anni non sono più tenuti al pagamento dell'addizionale erariale.**

I predetti periodi decorrono dal 1 gennaio dell'anno successivo a quello di costruzione.

Esempio : un veicolo **costruito** nel 2007 matura i 5 anni a fine 2012, pertanto pagherà l'importo intero dell'addizionale (20 euro per ogni KW eccedente a 185) sino a tutto il 2012; inizierà a pagare il 60% dell'addizionale (12 euro per ogni Kw eccedente i 185) a decorrere dall'anno 2013.

Il pagamento dovrà essere effettuato utilizzando il modello F24 così come già disposto per l'anno 2011, mentre **i termini per non incorrere in sanzioni ed interessi sono uguali a quelli previsti per il pagamento delle tasse auto** (i veicoli con bollo in scadenza 12/2011 dovranno pagare l'addizionale entro il 31 gennaio 2012).

In caso di pagamento effettuato in ritardo saranno applicate sanzioni ed interessi nella stessa misura prevista per le tasse auto come disposto dai D.L. 471/1997 e 472/1997.