

CRONOTACHIGRAFO DIGITALE:

Registrazione della guida in caso di smarrimento, furto o deterioramento della carta

Il deterioramento o il cattivo funzionamento della carta del conducente deve essere comunicato all'autorità che l'ha emessa; in titolare è in ogni caso tenuto a restituirla all'autorità competente dello Stato membro nel quale egli ha residenza normale. Lo smarrimento o il furto della carta devono essere, inoltre, denunciati all'autorità di pubblica sicurezza.

In caso di smarrimento, furto, deterioramento o cattivo funzionamento della carta del conducente, è possibile continuare a guidare senza la carta personale per un massimo di **quindici giorni di calendario** o per un periodo più lungo, se indispensabile per riportare il veicolo alla sede dell'impresa a condizione che sia dimostrabile l'impossibilità di esibire o di utilizzare la carta personale durante tale periodo.

In questi casi il conducente:

- **all'inizio della giornata lavorativa**, quando prende in consegna il veicolo per iniziare un viaggio, deve stampare le indicazioni relative al veicolo che sta guidando, inserendo manualmente (sfruttando la parte posteriore dello scontrino stampato dall'apparecchio):
 - proprio nome e cognome, numero di carta tachigrafica (non funzionante), numero di patente;
 - altre attività compiute prima di prendere in consegna il veicolo, svolte lontano dallo stesso;
- **al termine dell'attività lavorativa** (se cambia veicolo prima della fine di una giornata lavorativa) o al termine del viaggio (se utilizza lo stesso veicolo per un'intera giornata lavorativa), deve stampare le indicazioni relative ai gruppi di tempi registrati dall'apparecchio di controllo e riportare su tale documento di stampa gli elementi che consentono di identificarlo (nome, numero della patente di guida o numero della carta del conducente).

Se l'apparecchio non le registra, occorre, inoltre, annotare nel retro dello scontrino le altre attività compiute lontano dal veicolo (altre mansioni, tempi di attesa, ecc.).

Questo documento deve essere firmato dal conducente e conservato nei modi e per il tempo indicati precedentemente.

Lo scontrino stampato dal dispositivo di controllo (stampa di 24 ore dell'attività del veicolo in assenza di carta inserita) deve essere compilato dal conducente inserendo:

- *nome e cognome,*
- *numero della carta di cui è dotato,*
- *data cui si riferisce la stampa,*
- *ora di inizio dell'attività lavorativa,*
- *ora di fine dell'attività.*

Registrazione della guida in caso di avaria o inefficienza dell'apparecchio di controllo

In caso di avaria del dispositivo di controllo ovvero fino a quando lo stesso non è stato calibrato, l'attività compiuta dal conducente non può essere oggetto di registrazione attraverso la stampa delle risultanze dell'apparecchio come, invece, accade in caso di avaria o mancanza della carta tachigrafica; anche se la funzione relativa alla stampa è ancora efficiente, infatti, le risultanze relative non hanno efficacia legale di prova.

In questi casi, il conducente deve annotare manualmente tempi e chilometri percorsi utilizzando il retro del rotolino di carta della stampante del dispositivo di controllo ovvero, in mancanza, un **foglio di registrazione omologato per cronotachigrafi analogici**.

Come per i cronotachigrafi analogici, se il dispositivo digitale si rompe o resta fermo per qualsiasi causa, deve essere riparato nel più breve tempo possibile. Per individuare momento e luogo per la riparazione occorre però distinguere due ipotesi:

- se il veicolo effettua un viaggio con durata **inferiore a sette giorni**, la riparazione può essere eseguita quando il veicolo è rientrato nel luogo in cui abitualmente staziona;
- viceversa, se il viaggio si protrae per **più di sette giorni**, il dispositivo deve essere riparato durante il viaggio.

Le annotazioni manuali realizzate utilizzando la carta della stampante o un foglio di registrazione per cronotachigrafo analogico, perciò, possono sostituire le registrazioni automatiche del dispositivo solo per i periodi sopraindicati in cui è consentito viaggiare con il dispositivo non funzionante.